



KUBA

BORELLI50

KULLANIM VE BAKIM EL KİTABI



KUBA



Kullanım ve Bakım El Kitabında yer alan hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz. Bu belgedeki bilgiler için, basıma onay verildiği anda mevcut olan en son ürün bilgileri esas alınmıştır. KUBA Motor haber vermeden ve hiçbir yükümlölük altına girmeden istediği zaman bu belge içerisinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

DİKKAT

LÜTFEN KULLANIM KILAVUZUNU OKUMADAN ÜRÜNÜ KULLANMAYINIZ.

SATIN ALMIŞ OLDUĞUNUZ ARACINIZI KULLANIM KILAVUZUNDA BELİRTİLEN
ŞARTLAR DAHİLİNDE KULLANINIZ.

ARACINIZIN ESKİME VE BOZULMA SÜRELERİ KULLANIM ŞARTLARINA GÖRE
DEĞİŞEN PARÇA VE AKSAMLARI GARANTİ KAPSAMINA GİRMEMEKTEDİR.

Sayın müşterimiz,

Zor beğenenlerin tercihi KUBA Motor'a hoş geldiniz, motosikletinizi uzun yıllar boyunca kullanmanızı diler, bizi tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

BORELLI50 modelini tüm trafik şartlarında uzun ömür ve tam performans güvencesi ile kullanmanız için gerekli tüm teknik, bakım ve tavsiye bilgileri Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer almaktadır. BORELLI50 model aracınızı kullanmadan önce Kullanım ve Bakım El Kitabını lütfen okuyunuz. Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan "Uyarı, Dikkat ve Not" bilgileri siz ve aracınız için önem arz eden bilgiler içermektedir ve mutlaka uymanız gerektiğini unutmayınız. Bu bilgiler size ve çevrenize zarar vermenizi önlemek amacıyla sunulmuştur.

Bakım, kontrol ve tamirat gerektiren durumlarda motosikletinizi, en sağlıklı servis hizmeti için KUBA Motor Yetkili Servislerine götürünüz. Bakım periyotları bu belge içerisinde, bakım ve kontrollerin sağlanması kullanıcı sorumluluğundadır.

Firmamız, imalatçı ve distribütör olarak, satın almış olduğunuz motosikletinizin fabrikasyon arızalara karşı montaj, malzeme ve işçilik açısından garanti etmektedir. Garanti süresi, aracı teslim aldığınız tarihten itibaren başlar, 2 yıl veya 30.000 km ile sınırlıdır ve işçilik açısından garanti etmektedir. Aracınızın yetkili servisler haricinde bakım ve tamirata alınması durumunda garanti konusu ortadan kalkar.

DİKKAT**LÜTFEN KULLANIM KILAVUZUNU OKUMADAN ÜRÜNÜ KULLANMAYINIZ.****KULLANIM ÖMRÜ: 10 (ON) YILDIR**

İÇİNDEKİLER



Önemli Bilgilendirme.....	02
Sayın Müşterimiz.....	03
İçindekiler.....	04
Güvenlik Bilgileri.....	05
Araç Bilgileri.....	08
Tanıtım.....	09
Kontak.....	10
Kumanda Paneli	11
Yakıt.....	13
Kullanım Öncesi Kontroller	15
Önemli Sürüş Hususları	17
Buji.....	20
Motor Yağı.....	21
Hava Filtresi	24
Gaz Kolu	26
Lastik.....	27

Fren Kontrol Ayarı.....	29
Akü.....	33
Temizleme	35
Koruma-Depolama-Akü	37
Teknik Özellikler.....	39
Garanti Unsurları.....	40
Periyodik Bakım	44
Garanti Bakım Kartı	46
Ürün Teslimat ve Son Kontrol	47
Bayi ve Yetkili Servis.....	48

SORUMLU BİR KULLANICI OLUN

Aracın sahibi olarak, aracınızın güvenli ve doğru bir şekilde kullanılmasından siz sorumlusunuz. Güvenli kullanım, uygun sürüş tekniklerinin yanı sıra sürücünün uzmanlığına da bağlıdır. Bu aracı sürmeden önce her sürücü aşağıdaki gereksinimleri bilmelidir.

Yapılması gerekenler:

Araç çalışmasının tüm yönleri hakkında yetkili bir kaynaktan kapsamlı talimatlar alın.

- Bu Kullanım Kılavuzundaki uyarılara ve bakım gereksinimlerine uyun.
- Güvenli ve uygun sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Bu Ürün Kılavuzunda belirtildiği şekilde ve / veya mekanik şartlara göre gerekli olduğunda profesyonel teknik servis hizmeti alın.

GÜVENLİ SÜRÜŞ

Güvenli kullanım durumunda olduğundan emin olmak için, aracı her kullandığınızda ön kontrolleri yapın. Aracın düzgün bir şekilde denetlenmemesi veya bakımının yapılmaması, bir kaza veya ekipman hasarı olasılığını artırır. Kullanım öncesi kontrol listesi için sayfaya bakınız.

- Bu araç, sürücü ve bir yolcuyu taşımak için tasarlanmıştır.
- Motorcuların trafikteki araçlar tarafından tespit edilmemesi ve tanınmaması, otomobil / taşıt kazalarının baskın nedenidir.

Birçok kaza, aracı görmeyen bir otomobil şoföründen

Bu nedenle:

- Parlak renkli bir ceket giyin.
- Kesişme noktalarına yaklaşırken ve kavşaktan geçerken ekstra dikkat edin çünkü kavşaklar araç kazalarının meydana gelmesi için en olası yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasında sürmekten kaçının
- Birçok kaza deneyimsiz sürücüler içerir. Aslında, kazalara karışmış birçok sürücünün mevcut bir sürücü belgesi bile yoktur.
- Nitelikli olduğunuzdan ve aracınızı sadece diğer nitelikli kullanıcılara ödünç verdiğinizden emin olun.
- Becerilerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızda kalmak, bir kazadan kaçınmanıza yardımcı olabilir.
- Deneyim kazanana kadar trafik olmayan yerlerde aracınızla pratik yapmaya çalışmanızı öneririz.
- Birçok kaza, taşıt kullanıcının hatası nedeniyle meydana gelmiştir. Operatör tarafından yapılan tipik bir hata, aşırı hız veya yetersiz viraj alma (hız için yetersiz eğim açısı) nedeniyle geniş dönmedir.
- Daima hız limitine uyun ve asla yasal hız sınırından daha hızlı ilerlemeyin.
- Her zaman şerit değiştirmeden veya dönmeden önce sinyal verin.
- Diğer sürücülerin sizi görebildiğinden emin olun.

DAHA GÜVENLİ SÜRÜŞ HUSUSLARI

- Dönüş yaparken net bir şekilde sinyal verdiğinizden emin olun.
- Islak yolda frenleme son derece zor olabilir. Sert fren yapmaktan kaçının, çünkü araç kayabilir. Islak zeminde dururken frenleri yavaşça uygulayın.
- Bir köşeye yaklaştıkça yavaşlayın veya dönün. Bir dönüşü tamamladıktan sonra yavaşça hızlanın.
- Park halindeki araçların yanından geçerken dikkatli olun. Bir sürücü sizi görmeyebilir ve önünüze kapı açabilir.
- Demiryolu geçitleri, tramvay rayları, yol şantiyelerindeki demir plâkalar ve rogar kapakları ıslakken son derece kaygan hale gelir. Yavaşlayın ve dikkatle geçin. Aracı dik tutun, aksi takdirde kayabilir.
- Aracı yıkarken fren balataları ıslanabilir. Aracı yıkadıktan sonra, sürüşten önce frenleri kontrol edin.
- Her zaman kask, eldiven, pantolon (manşet ve ayak bileği etrafında konikleştirilerek rüzgârda dalgalanması engellenecektir) ve parlak renkli bir ceket giyin
- Araçta fazla yük taşımayın. Aşırı yüklü bir araç kararsızdır. Bagajı taşıyıcıya sabitlemek için güçlü bir tel kullanın (varsa). Gevşek bir yük aracın dengesini etkileyecek ve dikkatinizi yoldan uzaklaştıracaktır.
- Kullanıcı ve yolcunun duruşu doğru kontrol için önemlidir.
- Kullanıcı, aracın kontrolünü sağlamak için, çalışma sırasında her iki elini de gidon üzerinde ve her iki ayağını sürücü ayaklıklarında tutmalıdır.

- Yolcu, her zaman donanım varsa, sürücü koltuğunu, emniyet kemerini ya da tutma barını her iki eliyle tutmalı ve her iki ayağını da yolcu ayaklıklarına koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dayanağına sıkıca yerleştiremediği sürece asla yolcu taşımayın.
- Asla alkolya da diğer uyuşturucuların etkisi altında sürmeyin.
- Araç kazalarından kaynaklanan ölümlerin çoğu kafa travmalarının sonucudur. Bir kask kullanılması kafa yaralanmalarının önlenmesinde veya azaltılmasında en önemli faktördür.
- Daima onaylanmış bir kask takın.
- Yüz siperi veya koruyucu gözlük takın. Korunmasız gözlerinizdeki rüzgar, bir tehlikeyi görmeyi geciktirebilecek bir görme bozukluğuna katkıda bulunabilir.
- Ceket, ayakkabılar, pantolonlar, eldivenler, vb. Kullanımı, sıyrıkların veya kesiklerin önlenmesinde veya azaltılmasında etkilidir.
- Asla gevşek giysiler giymeyin, aksi takdirde kumanda kollarına veya tekerleklerine çarpabilir, yaralanmalara veya kazaya neden olabilir.
- Daima bacaklarınızı, ayak bileklerinizi ve ayaklarınızı tutan koruyucu kıyafetler giyin. motor veya egzoz sistemi, çalışma sırasında veya sonrasında çok ısınır ve yanıklara neden olabilir.

- Yolcu da yukarıdaki önlemleri dikkate almalıdır. Karbon Monoksit Zehirlenmesinden Kaçının. Tüm motor egzozu, ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit soluma baş ağrılarına, baş dönmesine, uyuşukluğa, mide bulantısına ve nihayetinde ölüme neden olabilir. Karbon Monoksit, herhangi bir motor egzozunu görmüyorsanız ya da koklamadığınızda bile mevcut olabilecek renksiz, kokusuz, tatsız bir gazdır. Ölümcül karbon monoksit seviyeleri hızla birikebilir ve hızlı bir şekilde etkilenebilir ve kendinizi kurtaramaya-bilirsiniz. Ayrıca, ölümcül karbon monoksit seviyeleri kapalı veya iyi havalandırılmamış alanlarda saatlerce veya günlerce kalabilir. Karbon monoksit zehirlenmesi ile ilgili herhangi bir belirtiniz varsa, hemen bölgeyi terk edin, temiz hava alın ve TIBBİ YARDIM ALIN.
- Motoru kapalı alanda çalıştırmayın. Motor egzozunu fanlar veya açık pencereler ve kapılar ile havalandırmaya çalışsanız bile, karbon monoksit hızla tehlikeli seviyelere ulaşabilir
- Motoru kötü havalandırılan veya ahırlar, garajlar gibi kısmen kapalı alanlarda çalıştırmayın.
- Motor egzozunun pencere ve kapılar gibi açıklıklardan bir binaya çekilebileceği açık havada motoru çalıştırmayın.

SERİ NUMARASININ YERİ

ŞASE VE MOTOR NUMARASI

Şase ve/veya motor seri numaraları, aracın tescil kaydı için kullanılır. Ayrıca yedek parça siparişi sırasında veya özel servis bilgileri hakkında yardımcı olur.

İleride yararlanmak için bu numaraları aşağıdaki boşluklara yazın.

Şase Numarası:

Motor Numarası:

Şase numarası; ruhsatlık bölümünde belirtilen alanda şaseye kazınmıştır.



Motor numarası; motorun sol karteli üzerine yazılmıştır.





KUBA

TANITIM



1. Port Bagaj
2. Sele
3. Egzoz
4. Arka Teker
5. Ön Disk Fren
6. Akü Yatağı
7. Ön Teker
8. Ön Çamurluk
9. Uzun Far
10. Gösterge Paneli
11. Siperlik
12. Ayna

KONTAK ANAHTARI

Kontak anahtarı/gidon kilidi, ateşleme ve aydınlatma sistemlerini kontrol eder ve gidonun kilitlemesi için kullanılır. Kontak anahtarının çeşitli konumları aşağıda açıklanmıştır.



AÇIK(OPEN)

Tüm elektrik devreleri çalışmaya hazırdır ve aydınlatmalar yanar. Motor artık çalıştırılabilir. Bu konumda anahtar çıkarılamaz.

NOT:

- Akünün boşalmasını önlemek amacıyla, motoru çalıştırmadan kontağı uzun süre "ON" konumunda bırakmayın.
- Bu motosiklet bir yakıt pompası ile donatılmıştır. Motosiklet ilk çalıştırıldığında yakıt pompasından bir ses gelebilir fakat bu bir arıza değildir.

KAPALI(OFF)

Tüm elektrikli sistemler kapalıdır. Anahtar çıkarılabilir.

UYARI

Araç hareket halindeyken kontak anahtarını asla "OFF" veya "LOCK" konumuna getirmeyin. Aksi takdirde, elektrikli sistemler kontrol kaybına veya kazaya yol açabilecek şekilde kapanır.

KİLİTLİ(LOCK)

Gidon kilitletir ve tüm elektrik devreleri kapatılır. Anahtar çıkarılabilir.

Gidonu kilitlemek



B. Çevirin.

1. Gidonu sola doğru tamamen çevirin.
2. Kontak OFF "KAPALI" konumundayken anahtarı sokun ve LOCK "KİLİTLİ" konumuna alın.
3. Anahtarı çıkarın.



KUBA

KUMANDA PANELİ



KUMANDA PANELİ



1. UZUN FAR GÖSTERGE LAMBASI

Uzun far yakıldığında, uzun far gösterge lambası yanacaktır.

 Uzun far yanar. Göstergede uzun fark gösterge lambası da yanar.

 Kısa far yanar.

2. KORNA DÜĞMESİ

Korna çalmak için, bu düğmeye basın.

3. SİNYAL GÖSTERGE LAMBASI

Sağa veya sola dönerken, yön değiştirirken kullanılır.



Konumu : Sağ sinyal lambası yanar.



Konumu : Sol sinyal lambası yanar.

DİKKAT

Eğer sinyal lambası bir arızadan dolayı yanmazsa sinyal göstergesi ışığı da yanmayacaktır. Böylece arızalı olduğu tespit edilmiş olacaktır.

4. ARIZA GÖSTERGESİ

Bu lamba, motorda veya diğer bir motosiklet kontrol sisteminde bir sorun saptandığında yanar. Böyle bir durumda, bir KUBA yetkiliservisine kendi kendine teşhis sistemini kontrol ettirin. Uyarı lambasının elektrik devresi, motosiklet açılarak kontrol edilebilir. Lamba birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Anahtar açık konuma getirildikten sonra lamba yanmaz veya belli bir süre sonra sönmese, motosikleti bir KUBA yetkili servisine kontrol ettirin.

5. KİLOMETRE SAATİ

Kilometre saati, motosikletin yaptığı hızı gösterir.

6. YAKIT GÖSTERGESİ

Depodaki kalan yakıt seviyesini gösterir. "F" (dolu) işareti deponun dolu olduğunu gösterir. "E" (boş) işareti deponun boş veya yakıtın bitmek üzere olduğunu gösterir. İbre "E" bölgesinde geldiği zaman yakıt ikmali yapınız. Yakıt yokken sürüş yapmayınız.

DİKKAT

Yakıt göstergesi, kontak anahtarı "ON" (Açık) konuma getirildiğinde gösterge ibresi kalan yakıt miktarını gösterir. Kalan yakıt miktarını kontrol etmek için motosikleti dik tutun ve kontak anahtarını "ON" (açık) konumuna alın.

7. MARŞ DÜĞMESİ

Motoru çalıştırmak için kullanılan düğmedir. Düğmeye basıldığında motorun ateşlemesi gerçekleşecektir. Kontak anahtarı "ON" (açık) konumunda iken marş düğmesine basarak motoru çalıştırın.

8. START-STOP DÜĞMESİ

"Start" (Çalıştırma) Konumu; Düğme bu konumdayken marş düğmesine bastığında motor çalışır. Motorun çalışabilmesi için bu düğmenin aktif konumda olması gerekir.

"Stop" (Durdurma) Konumu; Düğme bu konuma getirildiğinde motor durdurulur ya da çalışmasına izin verilmez. Güvenlik amacıyla motoru hemen kapatmak için kullanılır.

9. MESAFE SAYACI

Mesafe sayacı, motosikletin kat ettiği toplam mesafeyi gösterir.

Yakıt deposunda yeterli miktarda benzin bulunduğundan emin olun.

UYARI

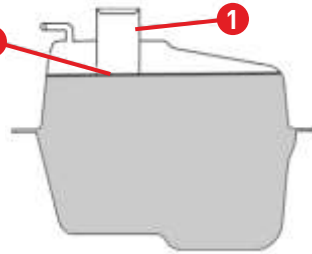
Benzin ve benzin buharı, son derece yanıcıdır. Depoyu doldururken yangın ve patlamalardan sakınmak ve yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki talimatları izleyin.

1. Depoyu doldurmadan önce, motoru durdurun ve motosikletin üzerinde kimsenin oturmadığından emin olun. Yakıt doldururken asla sigara içmeyin, çıplak alev veya su ısıtıcısı ve elbise kurutucuları gibi diğer ısı kaynaklarının yakıtla temas etmesini önleyin.
2. Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Yakıt seviyesi doldurma borusunun dibine eriştiğinde, yakıt doldurmayı durdurun. Yakıt ısındığında genleştiğinden, motor sıcaklığı veya güneş yakıtın depodan çıkmasına yol açabilir.

1. Yakıt deposu doldurma borusu
2. Maksimum yakıt seviyesi
3. Dökülen yakıt varsa, hemen silin.

DİKKAT: Yakıt boyalı yüzeye ve plastiğe zarar vereceğinden, taşan yakıtı derhal kuru ve temiz bir bezle silin.

4. Yakıt deposunun kapağını güvenli bir biçimde kapattığınızdan emin olun.



UYARI:

Benzin zehirlidir ve yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Benzini dikkatle taşıyın ve kullanın. Benzini asla ağızla çekmeyin. Benzin yutarsanız, buharını solursanız ya da gözlerinize kaçarsa hemen doktora başvurun. Benzinin cildinizle temas etmesi durumunda, su ve sabunla yıkayın. Benzin üstünüze dökülürse, elbiselerinizi değiştirin.

NOT:

Sahip olduğunuz KUBA motosiklet 95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Vuruntu olması ya da motorun teklemesi durumunda farklı bir marka veya daha yüksek oktanlı benzin kullanın.

Tavsiye edilen yakıt:

Kurşunsuz benzin

Oktan numarası (RON):

95

ALKOLLÜ BENZİN

İki tip alkollü biyoyakıt vardır: etanol ve metanol içeren alkollü benzin. Etanol içeren alkollü benzin, etanol miktarı %10'u (E10) aşmadığı sürece kullanılabilir. Metanol içeren alkollü benzinin kullanımı KUBA tarafından önerilmez, çünkü yakıt sistemine zarar verebilir veya motosiklet performansında sorunlara sebep olabilir.

UYARI

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı, supaplar, segmanlar ve egzoz sistemi gibi parçalarda ciddi hasarlara neden olabilir.

KATALİTİK KONVERTÖR

Egzoz sistemi, zararlı egzoz emisyonlarını azaltmak için katalitik konvertör(ler) içerir.

UYARI

Egzoz sistemi, motor durdurulduktan hemen sonra çok sıcak olacaktır. Yangın ve yanık tehlikesini önlemek için:

- Motosikleti kuru ot ve çabucak yanabilen diğer maddeler gibi olası yangın tehlikelerinin yakınına park etmeyin.
- Egzoz sistemi sıcaksa, motosikleti yayaların veya çocukların dokunamayacağı yerlere park edin.
- Herhangi bir bakım işlemi öncesinde egzoz sisteminin soğuduğundan emin olun.
- Motorun birkaç dakikadan daha fazla bir süre rölantide olmasına izin vermeyin. Uzun süreli rölanti, ısı birikmesine yol açabilir.

KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER



Kullanmadan önce her defasında motosikletinizin güvenli çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun. Bu kullanıcı el kitabında yer alan kontrol ve bakım prosedürlerine ve programlarına bağlı kalın.

UYARI

Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Herhangi bir sorun tespit ettiğinizde motosikletinizi kullanmayın. Sorun, bu kılavuzdaki ayarlama prosedürleriyle düzeltilemezse motosikletinizi bir KUBA yetkili servisine kontrol ettirin.

Bu motosikleti kullanmadan önce, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

Yakıt:

- Yakıt deposundaki yakıt miktarını kontrol edin.
- Gerekiyorsa yakıt ilave edin.
- Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- Yakıt deposu havalandırma hortumunda tıkanma, çatlak veya hasar olup olmadığına bakın ve bağlantıları kontrol edin.

Motor yağı:

- Motor yağı seviyesini kontrol edin.
- Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar uygun yağ ekleyin.
- Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Son aktarma yağı

- Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Ön fren

- Çalışmasını kontrol edin.
- Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir KUBA yetkili servisinde boşalttırın.
- Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin.
- Gerekirse değiştirin.
- Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin.
- Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin.
- Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

Arka fren

- Çalışmasını kontrol edin.
- Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir KUBA yetkili servisinde boşalttırın.
- Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin.
- Gerekirse değiştirin.
- Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin.
- Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin.
- Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

Gaz kolu

- Takılmadan hareket ettiğinden emin olun.
- Gaz elciği boşluğunu kontrol edin.
- Gerekiyorsa KUBA yetkili servisinde gaz elciği boşluğunu ayarlatın, tel ile elcik yuvasını yağlatın.
- Takılmadan hareket ettiğinden emin olun.

Kumanda telleri

- Gerekli olduğu takdirde yağlayın.

Jantlar ve lastikler

- Hasar olup olmadığını kontrol edin.
- Lastiğin durumunu ve dış derinliğini kontrol edin.
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Gerekiyorsa düzeltin.

Fren kolu

- Takılmadan hareket ettiğinden emin olun.
- Gerekiyorsa kol pivot noktalarını yağlayın.

Orta ayak, yan ayak

- Takılmadan hareket ettiğinden emin olun.
- Gerekiyorsa pivot noktalarını yağlayın.

Şasi sabitleme elemanları

- Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun.

Göstergeler, lambalar, sinyaller ve düğmeler

- Çalışmasını kontrol edin.
- Gerekiyorsa düzeltin.

ÖNEMLİ SÜRÜŞ HUSUSLARI



Tüm kumandaları öğrenmek için kullanıcı el kitabını dikkatlice okuyun. Anlamadığınız bir kumanda veya fonksiyon varsa bir KUBA yetkili servisine başvurun.

UYARI

Kumandalara aşına olamamanız, yaralanma veya kazaya yol açabilen kontrol kaybına neden olabilir.

MOTORUN ALIŞTIRILMASI

İlk 1.600 km, yeni motorun performansı ve ömrü için en önemli dönemdir. Bu nedenle aşağıdaki önerileri okumalı ve göz önünde bulundurmalısınız.

Motor daha çok yeni olduğundan ilk 1.600 km'de aşırı zorlanmamalıdır. Bu evrede motorun parçaları sürtünme nedeniyle çapaklardan arınır ve çalışma boşlukları bir düzene girer. Bu dönemde aşırı devirden, uzun süreli tam gazla sürüşten ve motorun aşırı ısınmasına neden olacak durumlardan kaçınılmalıdır.

0-1000 km

1/3 gaz kolu açıklığından daha yüksek hızlardan kaçınin. DİKKAT: 1000 km kullanımdan sonra motor yağını ve şanzıman yağını mutlaka değiştirin.

1000-1600 km

1/2 gaz kolu açıklığından daha yüksek hızlardan kaçınin.

1600 km ve üzeri

Motosiklet artık normal şekilde kullanılabilir.

UYARI

Alıştırma (rodaj) döneminde herhangi bir motor sorunuyla karşılaşırsanız, hemen KUBA yetkili servisine başvurun.

Motorun çalıştırılması

Ateşleme devresi kesme sistemi, sadece yan ayak yukarıda olduğunda marşa izin verir.

Motoru çalıştırmak için

1. Konağı açın.
2. Gösterge ve uyarı lambalarının birkaç saniye yanıp ardından söndüğünü kontrol edin. (6-1no'lu sayfaya bakın.)

NOT:

- Motor arızası uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa, motoru çalıştırmayın.
- Motosiklet 10 km/h hıza ulaşıncaya kadar, CBS uyarı lambası yanmaya devam etmelidir.
- Bir uyarı veya gösterge lambası yukarıda açıklandığı gibi çalışmazsa, motosikleti bir KUBA yetkili servisinde kontrol ettirin.

3. Gazı tamamen kapatın.

4. Ön veya arka freni uygularken, marş düğmesine basın.

5. Motor çalıştıktan en geç 5 saniye sonra marş düğmesini serbest bırakın. Akü voltajının normale dönmesi için, düğmeye tekrar basmadan önce en az 10 saniye bekleyin.

UYARI

Daha uzun bir motor ömrü için motor ısınmadan asla ani gaz vermeyin!

KALKIŞ

1. Sol elinizle arka fren kolunu çekerken ve sağ elinizle gidonu tutarken motosikleti orta ayakları üzerinden indirin.
2. Seleye oturun ve aynaları ayarlayın.
3. Sinyal verin.
4. Trafiği kontrol edin ve kalkmak için (sağ taraftaki) gaz kolunu yavaşça çevirin.
5. Sinyalleri kapatın.

Hızlanma ve yavaşlama

Hız, gaz kolunun konumu ile artırılabilir veya azaltılabilir. Hızı artırmak için gaz kolunu (a) yönünde çevirin. Hızı azaltmak için gaz kolunu (b) yönünde çevirin.



Frenleme

UYARI

- Ani ve sert fren yapmaktan kaçının (özellikle bir tarafa eğilmeniz durumunda), aksi takdirde motosiklet kayabilir veya devrilebilir.
- Demiryolu geçişleri, tramvay yolları, metal plakalar ve kanalizasyon kapakları ıslakken aşırı kaygandır. Bu nedenle bu yerlere yaklaşırken yavaşlayın ve dikkatli olun.
- Islak yüzeyde durmanın çok daha zor olduğunu unutmayın.
- Yokuş aşağı inerken fren yapmak zor olabilir, bu nedenle dikkatli olmanız önerilir.

1. Gazı tamamen kapatın.
2. Ön ve arka frenlere aynı anda basın ve kuvveti kademeli olarak artırın.

Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler

Yakıt tüketimi büyük ölçüde sizin sürüş tarzınıza bağlıdır. Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardım edebilir:

- Hızlanırken motor devrini aşırı yükseltmeyin.
- Motor üzerinde yük yokken yüksek devirlerden kaçınin.
- Trafik sıkışıklığı, trafik lambaları veya tren yolu geçişleri gibi uzun süreli duraklamalarda motoru rölantide bırakmaktansa durdurun.

Park etme

Park ederken, önce Start-Stop sistemini kapatın ve sonra da motoru durdurun. Kontaklı kapattıktan sonra akıllı anahtarı kapatarak yanınıza almayı unutmayın.

ÖNEMLİ SÜRÜŞ HUSUSLARI



UYARI

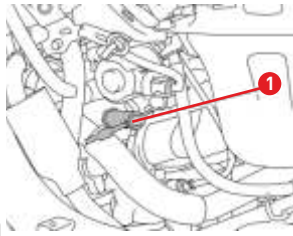
- Motor ve egzoz sistemi sıcak olacağından motosikleti yayaların ve çocukların dokunma ve yanma ihtimallerinin az olduğu yerlere park edin.
- Yokuşa veya yumuşak zeminlere park etmeyin, aksi takdirde motosiklet yakıt sızıntısı ve yangın riskini artıracak şekilde devrilebilir.
- Kolayca tutuşabilen kuru ot veya diğer maddelerin yakınına park etmeyin.
- Stop-Start sistemi açık bırakılırsa akü şarjı boşalabilir ve boşalmış akü nedeniyle motoru daha sonra çalıştırmak mümkün olmayabilir.

Bujilerin kontrol edilmesi

Buji motorun önemli bir parçasıdır ve kontrol edilmesi kolaydır. Bujiyi periyodik olarak sökmeli ve kontrol etmelisiniz, aksi takdirde oluşan ısı ve biriken maddeler bujinin bozulmasına ve erimesine yol açabilir. Ayrıca, bujinin durumu motorun durumu hakkında bilgi verebilir.

Bujinin çıkarılması

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. A ve B panelini çıkarın.
3. Buji kapağını çıkarın.
4. Bujiyi alet kutusunda yer alan buji anahtarıyla şekilde gösterildiği gibi çıkarın.

**Bujinin kontrol edilmesi**

1. Buji üzerindeki merkez elektrot çevresinde bulunan porselen izolatörün orta-açık kahverengi olup olmadığını kontrol edin (motosikletin normal kullanımında ideal renk budur).

NOT:

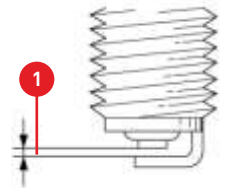
Buji ayırt edilir şekilde farklı bir renge sahipse motor doğru çalışmıyor olabilir. Bunun gibi sorunları kendi başınıza çözmeye çalışmayın. Motosikleti bir KUBA yetkili servisine kontrol ettirin.

2. Bujide elektrot aşınması veya aşırı karbon birikintisi varsa bujiyi değiştirin.

3. Tırnak aralığını sentil ile ölçün ve gerekiyorsa aralığı belirtilen değere ayarlayın.

Buji aralığı:

0,8-0,9 mm

**Bujinin takılması**

1. Contanın oturacağı yüzeyi ve dişlerindeki kirleri, ardından buji üzerindeki kalıntıları temizleyin.

2. Buji anahtarıyla bujiyi takın ve belirtilen tork değerine kadar sıkın.

3. Buji kapağını takın.

Sıkma torku:

Buji:

13 N·m (1,3 kgf·m)

4. Panelleri takın.

NOT:

Bujiyi takarken tork anahtarının mevcut olmadığı bir durumda doğrusu elle tam olarak sıktıktan sonra 1/4 veya 1/2 tur daha çevrilmesidir. Ancak en kısa zamanda bir KUBA yetkili servisinde tork değerini kontrol ettirin.

MOTOR YAĞI



Motor yağı ve yağ filtresi

Motor yağı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, yağ ve yağ filtresi periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda mutlaka değiştirilmelidir.

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamamanıza neden olabilir.
2. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
3. Yağın çökmesini bekleyin, yağ doldurma kapağını çıkarın, yağ çubuğunu temizleyin, yağ çubuğunu deliğine yerleştirin (vidalamadan) ve tekrar çıkararak yağ seviyesini kontrol edin.

UYARI

Susturucu ve susturucu koruması kullanım sırasında çok ısınır. Yanık riskini önlemek için, yağ dolum kapağını çıkarmadan önce susturucunun ve korumasının soğumasını bekleyin.

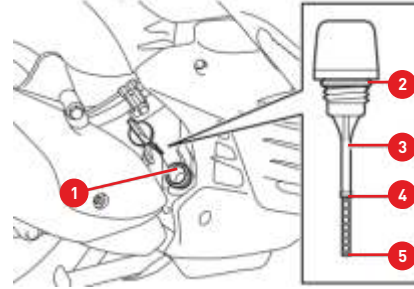
NOT:

Motor yağı, yağ çubuğunun ucu ile maksimum seviye işaretinin arasında olmalıdır.

UYARI

Kullanılmış motor yağının ciltle çok fazla teması tahrişe neden olabilir. Kullanılmış motor yağına temas ettikten sonra mutlaka elinizi sabun ve suyla yıkayınız.

1. Yağ doldurma deliği
2. O-ring
3. Motor yağı çubuğu
4. Maksimum seviye işareti
5. Motor yağ çubuğunun uç kısmı



4. Motor yağı, yağ çubuğunun ucu ile maksimum seviye işaretinin arasında değilse, doğru seviyeye yükseltmek için, önerilen türde yeterli miktarda yağ ekleyin.
5. Yağ çubuğunu yağ doldurma deliğinden içeri itin ve yağ doldurma kapağını sıkın.

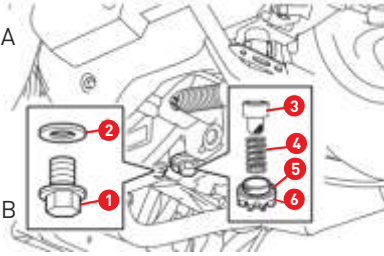
Motor yağını değiştirmek ve yağ süzgecini temizlemek için

1. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
2. Kullanılmış yağı toplamak için motorun altına bir yağ kabı yerleştirin.

3. Motor yağı doldurma kapağını ve motor yağı tahliye civatalarını A ve B, yağı karterden tahliye etmek için çıkarın.

DİKKAT: Motor yağı tahliye tapası B çıkarılırken O-ring, sıkıştırma segmanı ve yağ süzgeci düşecektir. Bu parçaları kaybetmemek için dikkat edin.

1. Motor yağı tahliye civatası A
2. Conta
3. Yağ süzgeci
4. Sıkıştırma yayı
5. O-ring
6. Motor yağı tahliye civatası B



4. Motor yağı süzgecini solventle yıkayın ve hasarlı olup olmadığını kontrol edin, gerekiyorsa değiştirin.

5. Yağ süzgecini, sıkıştırma yayını, yeni o-ringi ve motor yağı tahliye civatası B'yi takın.

NOT:

O-ringin doğru yerleştirildiğinden emin olun.

6. Motor yağı tahliye civatası A'yı ve yeni contasını takın, ardından belirtilen tork değerleri ile sıkın.

Sıkma torku:

Motor yağı tahliye civatası A: 20 Nm (2,0 m.kgf, 15 ft.lbf)

Motor yağı tahliye civatası B: 20 Nm (2,0 m.kgf, 15 ft.lbf)

7. Belirtilen miktarda, tavsiye edilen tipte motor yağı ile doldurun ve motor yağı doldurma kapağını takarak sıkın.

Tavsiye edilen motor yağı:

Yağ miktarı: 0.90

NOT:

-Motor ve egzoz sistemi soğuduktan sonra, dökülen yağı mutlaka temizleyin.

-Kartere yabancı madde girmemesine dikkat edin.

8. Motoru çalıştırın ve birkaç dakika boyunca rölantide çalışırken yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Yağ sızıntısı varsa derhal motoru durdurun ve sebebini araştırın.

9. Motoru durdurun ve ardından yağ seviyesini kontrol ederek gerekli olduğu takdirde yağ ekleyin.

10. Motor yağını değiştirdikten sonra "OIL" yağ değişimi mesafe sayacını ve yağ değişimi göstergesini sıfırlayın.

Son aktarmaya yağı

Her sürüş öncesinde şanzıman muhafazası için sızıntı kontrolü yapılmalıdır. Sızıntı varsa motosikleti bir KUBA Yetkili Servisi'ne kontrol ve tamir ettirin. Ayrıca, şanzıman yağı periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

1. Motoru çalıştırın, motosikleti birkaç dakika kullanarak şanzımanı ısıtın.

2. Motoru durdurun ve motosikleti orta ayak üzerine alın.

3. Kullanılmış yağı toplamak için dişli kutusunun altına bir yağ kabı

MOTOR YAĞI



yerleştirin.

4. Şanzıman yağ dolum kapağını ve o-ringi, şanzımandan çıkarın.

1. Son aktarma yağı doldurma kapağı

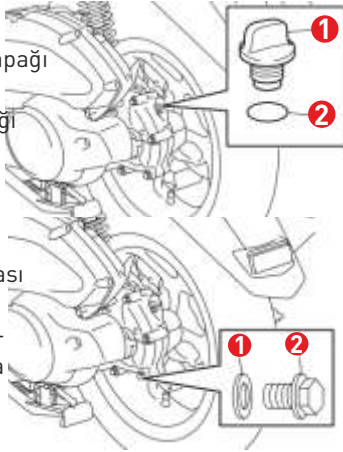
2. O-ring

5. Şanzıman muhafazasından yağı boşaltmak için şanzıman yağı tahliye cıvatası ve contasını çıkarın.

1. Son aktarma yağı tahliye cıvatası

2. Conta

6. Şanzıman yağı tahliye cıvatasını ve yeni contasını takın ve sonra cıvatayı belirtilen tork değerinde sıkın.



NOT:

-Şanzıman yağı tahliye cıvatasını ve contasını takmadan önce bu parçaları yağlayın.

-Sonra, kalan yağı silerek temizleyin.

Sıkma torku:

Şanzıman yağı tahliye cıvatası: 20 Nm (2,0 m.kgf, 15 ft, lbf)

7. Belirtilen miktarda, tavsiye edilen tipte şanzıman yağı doldurun. UYARI! Şanzıman kutusuna yabancı madde girmemesine dikkat edin. Lastik ve tekerleklerle yağ damlamadığından emin olun. Tavsiye edilen şanzıman yağı: 11-1 no'lu sayfaya bakın.

Yağ miktarı: 0,10 L

8. Şanzıman yağı doldurma kapağını yeni o-ringle takın ve yağ doldurma kapağını sıkın.

9. Şanzıman muhafazasında yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Sızıntı varsa sebebini araştırın.

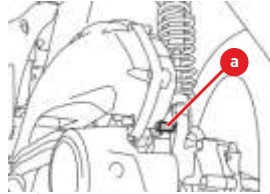
Hava filtresi ve V kayış muhafazası hava filtresi elemanları

Hava filtresi elemanı değiştirilmeli ve V kayış muhafazası hava filtresi elemanı periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda temizlenmelidir. Aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda, filtre elemanları daha sık bakıma alınmalıdır. Hava filtresi kontrol hortumu ve V kayış hava filtresi kontrol hortumu düzenli olarak kontrol edilmeli ve gerekli ise temizlenmelidir.

Hava filtresi kontrol hortumunun temizlenmesi

a. Hava filtresi kontrol hortumu

1. Hava filtresi kutusunun arkasındaki hortumda kir ya da su birikmiş olup olmadığını kontrol edin.
2. Kir ya da su görünüyorsa hortumu kelepçeden çıkarın, temizleyin ve yerine takın.



NOT:

Kontrol hortumunda kir veya suyu tespit edilirse, hava filtresi elemanında aşırı kirlenme veya hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.

Hava filtresi elemanının değiştirilmesi

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Vidaları sökerek hava filtresi muhafazasını çıkarın.

a. Hava filtresi muhafazası kapağı

b. Vida

3. Hava filtresi elemanını çekerek çıkarın.

c. Hava filtresi elemanı

4. Hava filtresi elemanı muhafazasına yeni bir hava filtresi elemanı yerleştirin.

DİKKAT: Hava filtresi elemanının muhafazaya doğru bir şekilde yerleştirildiğindenemin olun. Hava filtresi elemanları olmaksızın motor asla çalıştırılmamalıdır, aksi takdirde piston(lar) ve/veya silindir(ler) aşırı aşınabilir.

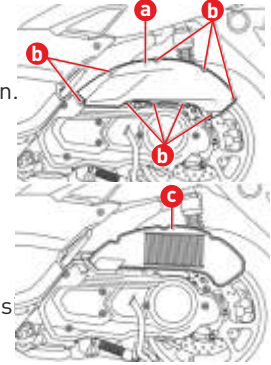
UYARI

-Hava filtresi elemanının periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir.

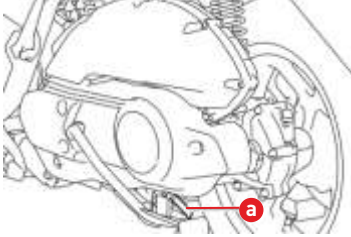
-Yağışlı veya tozlu ortamlarda sık sürüş yapılması durumunda hava filtresi elemanı daha sık değiştirilmelidir.

-Hava filtresi, basınçlı hava uygulanarak temizlenemez. Değiştirilmesi gereklidir.

5. Vidaları takarak hava filtresi muhafazasını sabitleyin.



V kayış muhafazası kontrol hortumunun temizlenmesi



a. V kayış muhafazası kontrol hortumu

1. V kayış muhafazasının arkasındaki hortumda kir ya da su birikmiş olup olmadığını kontrol edin.
2. Kir ya da su görünüyorsa hortumu kelepçeden çıkarın, temizleyin ve yerine takın.

NOT:

Kontrol hortumunda kir veya suyu tespit edilirse, hava filtresi elemanında aşırı kirlenme veya hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.

V kayış muhafazası hava filtresi elemanının temizlenmesi

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Vidaları çıkarın ve V kayış muhafazası hava filtresi elemanı kapağını V kayış muhafazasından dışarı doğru çekerek çıkarın.
- a. V kayış muhafazası hava filtresi elemanı kapağı

b. Vida

3. V kayış muhafazası hava filtresini çıkarın ve solventle temizleyin. Temizledikten sonra kalan solventi sıkarak süzün.

UYARI!

Sadece uygun tipte solvent kullanın. Alev alma ve patlama riskini önlemek amacıyla benzin veya düşük alev alma derecesine sahip solventler kullanmayın.

DİKKAT:

Hava filtresine zarar vermemek için dikkatli olun ve aşırı sıkmayın.

a. V kayış muhafazası hava filtresi elemanı

4. Süngersi malzemenin tüm yüzeyine tavsiye edilen tipte yağ sürün ve fazla yağı sıkın.

NOT:

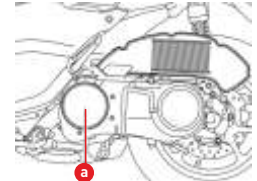
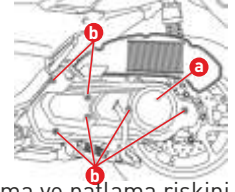
Hava filtresi elemanı ıslak olmalı fakat damlatma yapmamalıdır. Hava filtresinde aşırı kirlenme veya hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.

Tavsiye edilen yağ:

KUBA sünger hava filtresi yağı veya eşdeğeri sünger hava filtresi yağı

5. Hava filtresi elemanını muhafazasına yerleştirin.

6. Vidaları takarak hava filtresi elemanı kapağını sabitleyin.



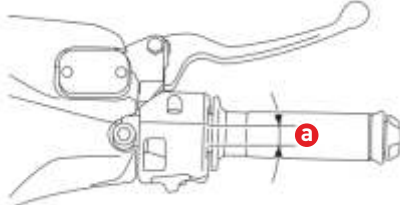
Gaz kolu boşluğunun kontrol edilmesi

Gaz kolu boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.

a. Gaz kolu boşluğu

Gaz kolu boşluğu:

3,0–5,0 mm

**Gaz kolu boşluğunu periyodik olarak**

kontrol edin ve gerekiyorsa bir KUBA yetkili servisinde ayarlatın.

Supap boşluğu

Supaplar, motorun önemli birer bileşenidir ve supap boşluğu zamanla değiştiğinden, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmeleri ve ayarlanmaları gereklidir. Ayarlanmayan supaplar, yanlış hava yakıt karışımına, motor gürültüsüne ve motor hasarlarına neden olabilir. Bunu önlemek için, düzenli aralıklarla supap boşluğunu KUBA yetkili servisinizde kontrol ettirin.

NOT:

Bu işlem, motor soğukken gerçekleştirilmelidir.

LASTİKLER

Lastikler, motosiklet ve yol arasındaki tek temas noktasıdır. Tüm sürüş koşullarındaki güvenlik, görece küçük olan yol temas alanına bağlıdır. Bu nedenle, lastiklerin her zaman iyi durumda olması ve ilgili zamanlarda belirtilen lastiklerle değiştirilmesi önemlidir.

Lastik basıncı

Lastiklerin basıncı her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır. Bu işlem için gerekli bilgi ve kontrol için yetkili servisinizden destek alın.

UYARI

Bu motosikletin doğru olmayan basınca sahip lastiklerle kullanılması kontrol kaybı sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

-Lastiklerin hava basıncı lastikler soğukken (lastiklerin sıcaklığı ile ortam sıcaklığı eşit olduğunda) kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.

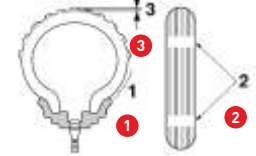
-Lastiklerin hava basıncı, toplam yük, bagaj, sürücü ve bu modele uygun olan aksesuarların toplam ağırlığı ile motosikletin hızına uygun olarak ayarlanmalıdır.

UYARI

Motosikletinizi asla aşırı yüklemeyin. Aşırı yüklü bir motosikletin kullanılması, kazaya sebebiyet verebilir.

Lastiğin kontrol edilmesi

1. Lastik yan yüzü
2. Lastik aşınma göstergesi
3. Diş derinliği



Lastikler her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Diş derinliği azaldığında, lastiklerin üst yüzeyinde çivi veya cam parçası olması ya da lastik yanaklarında çatlak olması durumunda lastikleri hemen bir KUBA yetkili servisinde değiştirin.

NOT:

Diş derinliği yasal sınırları, ülkeden ülkeye değişebilir. Yasal sınırlara daima uyun.

UYARI

Aşınmış lastikleri bir KUBA yetkili servisinde değiştirebilirsiniz. Aşınmış lastikler, trafik kurallarına aykırı olmasının yanında kontrolü de zorlaştıracığından sürüş güvenliğini olumsuz yönde etkiler. Tekerek ve frenlere ait tüm parçaların değiştirilmesi, bu tür işlemlerle ilgili profesyonel düzeyde bilgiye ve ekipmana sahip olan KUBA yetkili servisine bırakılmalıdır. Lastik değişiminden hemen sonra lastiğin normal yol tutuş özelliklerine ulaşması için aşırı hızdan kaçının.

Lastik bilgileri

Bu modelde içsiz lastikler ve lastik supaplar kullanılmıştır. Kullanılmasalar ya da az kullanılsalar dahi, lastikler eskir. Dış ve yanak kısmının çatlaması ve buna bazen eşlik eden karkas deformasyonu, eskime kanıtıdır. Eski ve yıpranmış lastikler, daha fazla kullanım için uygunluklarının belirlenmesi için bir yetkili servis tarafından kontrol edilmelidir.

UYARI

Ön ve arka lastikler aynı marka ve desende olmalıdır, aksi takdirde motosikletin yol tutuş nitelikleri olumsuz etkilenebilir ve bu da bir kazaya sebebiyet verebilir.

Detaylı testler sonucu, bu model için sadece aşağıda belirtilen lastikler KUBA tarafından tavsiye edilmektedir.

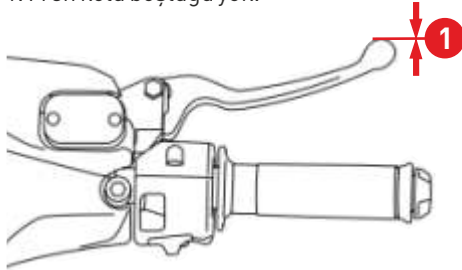
FREN KONTROL AYARI



Ön ve arka fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi

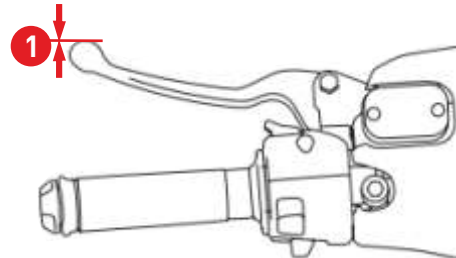
Ön

1. Fren kolu boşluğu yok.



Arka

1. Fren kolu boşluğu yok



Fren kolunun uç kısmında boşluk olmamalıdır. Boşluk varsa fren sistemini KUBA yetkili servisinde kontrol ettirin.

UYARI

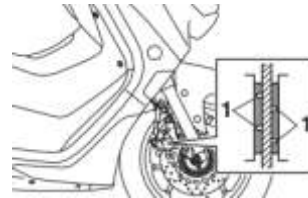
Fren kolundaki yumuşak veya süngersi bir his, fren hidroliği sisteminde hava olduğunun bir göstergesi olabilir. Fren hidroliği sisteminde hava varsa motosikleti kullanmadan önce sistemdeki havanın bir KUBA yetkili servisinde boşaltılmasını sağlayın. Hidrolik sistemdeki hava frenleme performansını azaltarak yol hakimiyetinin kaybolmasına ve bir kazaya neden olabilir.

Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi

Ön ve arka fren balatalarının aşınması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir.

Ön fren balataları

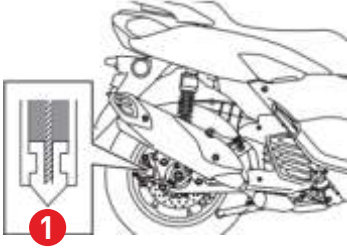
1. Fren balataları aşınma göstergesi oluştu



Her fren balatasında grubu parçalarına ayırmaya gerek kalmaksızın kontrol etmenize yarayan aşınma gösterge olukları mevcuttur. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için aşınma gösterge oluklarına bakın. Fren balatası, aşınma gösterge oluğu kaybolacak derecede aşınmışsa balatayı bir KUBA yetkili servisinde değiştirtin.

Arka fren balataları

1. Fren balatası aşınma göstergesi



Her arka fren balatasında, fren balatası aşınmasını freni sökmeye gerek kalmadan kontrol etmenize yarayan bir aşınma göstergesi mevcuttur. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için frene basarken aşınma göstergelerinin konumuna bakın. Fren balatası, aşınma göstergesi fren diskine değecek kadar aşınmışsa balatayı bir KUBA yetkili servisinde set olarak değiştirtin.

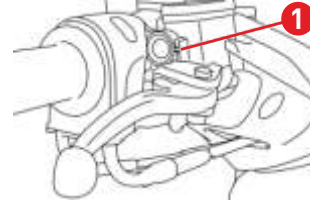
FREN KONTROL AYARI

Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi

Sürüşten önce fren hidroliğinin minimum seviyesinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin. Fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Gerekliyse fren hidroliği ekleyin.

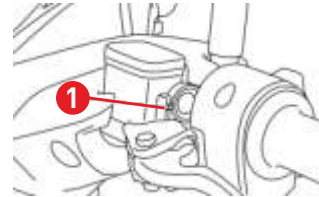
Ön fren

1. Minimum seviye işareti



Arka fren

1. Minimum seviye işareti



Tavsiye edilen fren hidroliği: DOT 4

FREN KONTROL AYARI



UYARI

Hatalı bakım frenleme kabiliyetini olumsuz etkiler. Aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Yetersiz fren hidroliği, fren sistemine hava girmesine ve frenleme kabiliyetinin azalmasına neden olur.
- Çıkarmadan önce kapağı temizleyin. Sadece kapalı kapta bulunan
- DOT 4 fren hidroliği kullanın. Sadece tavsiye edilen fren hidroliğini kullanın. Aksi takdirde kauçuk conta aşınarak sızıntıya neden olabilir. Aynı tip fren hidroliği doldurun.
- DOT 4 dışında fren hidroliği eklemek zararlı kimyasal reaksiyonlara neden olabilir. Fren hidroliği koyarken fren hidroliği haznesine su veya toz kaçmamasına dikkat edin. Su, hidroliğin kaynama noktasını önemli ölçüde düşürecek, bu da buhar kilitlemesine yol açabilir ve kir CBS hidrolik ünitesi valflerini tıkayabilir.
- Fren hidroliği boyalı yüzeylere ya da plastik parçalara zarar verebilir. Dökülen hidroliği daima hemen temizleyin.
- Fren balataları aşındıkça fren hidroliği seviyesinin azalması normaldir. Düşük fren hidroliği seviyesi, aşınmış fren balatalarının ve/veya fren sisteminde bir sızıntının göstergesi olabilir. Hidrolik seviyesi düşükse fren balatalarında aşınma ve fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Ancak fren hidroliği seviyesi aniden düşerse, KUBA yetkili servisine sebebini kontrol ettirin.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliğini 2 yılda bir KUBA yetkili servisinde değiştirin. Ayrıca ana silindir yağ keçelerinin, fren kaliperlerinin ve fren hortumlarının aşağıda belirtilen sürelerde veya sızdırma ya da hasar durumunda değiştirilmesi gerekir.

Fren sistemi contaları: 2 yılda bir

Fren hortumları: 4 yılda bir

V kayışın kontrol edilmesi V kayış, KUBA yetkili servisi tarafından periyodik bakım ve yağlama çizelgesinde belirtilen aralıklarla kontrol edilmeli ve değiştirilmelidir.

Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması

Tüm tellerin durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve teller ve tel uçları gerektiğinde yağlanmalıdır. Tellerden biri zarar görmüş veya düzgün hareket etmiyorsa, KUBA yetkili servisinde kontrol ettirin veya değiştirin.

UYARI

Tel muhafazalarının zarar görmesi iç kısımlarda paslanmaya ve tel hareketinin engellenmesine neden olabilir. Güvenliğinizi tehlikeye atmamak için hasarlı telleri olabildiğince kısa sürede değiştirin.

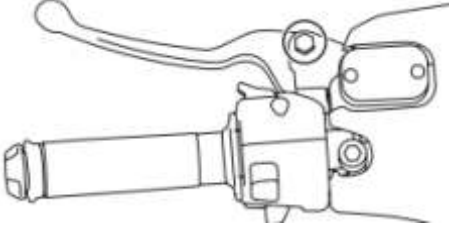
Önerilen yağ:

KUBA tel yağı veya uygun diğer tel yağları

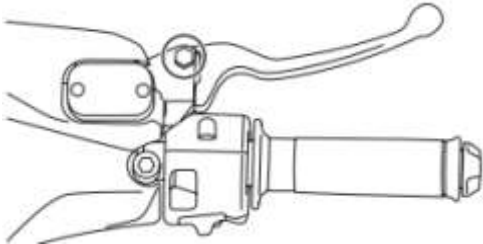
Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması

Gaz kolunun çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca tel, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda KUBA yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

Ön ve arka fren kollarının yağlanması Ön fren kolu



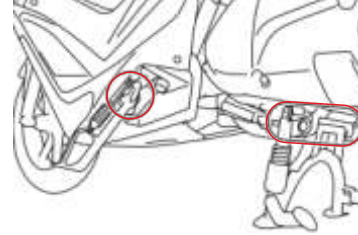
Arka fren kolu



Ön ve arka frenlerin pivot noktaları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda yağlanmalıdır.

Önerilen yağ: Silikon gres

Orta ayağın ve yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması

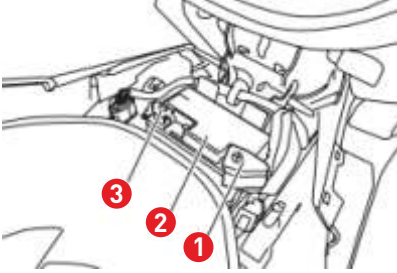


Orta ve yan ayağın durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve ayak pivotları ve metal temas yüzeyleri gerektiğinde yağlanmalıdır.

UYARI

Orta ve yan ayak rahatça yukarı veya aşağı hareket etmiyorsa bir KUBA yetkili servisinde kontrol ettirin. Orta ayak veya yan ayak tam olarak kaldırılmış değilse yere temas ederek kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

Akü



1. Artı kutup kablosu (kırmızı)
2. Akü
3. Eksi kutup kablosu (siyah)

Akü selenin altında yer almaktadır. Bu model, bir VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü ile donatılmıştır. Elektrolit seviyesini kontrol etmenize ve saf su eklemenize gerek yoktur. Ancak, akü bağlantılarının kontrol edilmesi ve gerekli olduğunda ayarlanması gerekir.

UYARI

Akü elektroliti zehirli sülfürik asit içerir ve tehlikelidir, ciddi yaralanmalara ve yanıklara yol açabilir. Akü üzerinde çalışırken cilde, gözlere veya elbiselere temasından sakının. Cilde herhangi bir temas durumunda aşağıdaki İLK YARDIM önlemlerini alın.

- HARİCİ: Bol su ile yıkayın.
- DAHİLİ: Bol miktarda su veya süt için ve hemen doktora başvurun.
- GÖZLER: 15 dakika su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın. Aküler patlayıcı özelliğe sahip hidrojen gazı üretir. Bu nedenle kıvılcım, alev, sigara gibi koşulları aküden uzak tutun ve kapalı ortamlarda şarj ederken ortamı havalandırın.

BÜTÜN AKÜLERİ ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAKLARI YERLERDE SAKLAYIN.

Akünün şarj edilmesi

Akü boşalmış gibi görünüyorsa, en kısa sürede bir KUBA yetkili servisinde şarj ettirin. Motosiklette ilave elektrikli aksesuarlar varsa akünün daha çabuk boşalacağını unutmayın.

UYARI

VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü için tasarlanmış özel bir (sabit voltajlı) akü şarj aleti kullanılması gerekir. Normal tipteki akü şarj aleti aküye zarar verebilir.

Akünün muhafaza edilmesi

1. Motosiklet bir ay veya daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa aküyü çıkarın, tam olarak şarj edin ve serin ve kuru bir yerde muhafaza edin.

UYARI

Aküyü çıkarırken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü artı kutbunu sökmeden önce eksi kutbunu sökün.

2. Akü iki aydan daha uzun bir süre kullanılmayacaksa, en az ayda bir defa kontrol edin ve şarjı çok düşükse tekrar tam olarak şarj edin.

3. Aküyü takmadan önce tamamen şarj edin.

UYARI

Aküyü takarken, kontağı kapatmış olduğunuzdan emin olun, daha sonra akü eksi kutbunu takmadan önce artı kutbunu takın.

4. Taktıktan sonra akü kutuplarının terminallere doğru olarak bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.

UYARI

Aküyü tam olarak şarj edilmiş halde tutun. Şarj edilmemiş bir akünün saklanması, aküde kalıcı hasarlar oluşturabilir.

TEMİZLEME

Motosikletinizin sık sık ve tam olarak temizlenmesi görünümünü güzelleştirmekle kalmaz aynı zamanda performansını da artırır ve kullanım ömrünü uzatır. Yıkama, temizleme ve cilalama, motosikletin durumunu daha sık kontrol etme fırsatı da yaratacaktır. Tuz metal üzerinde korozyona yol açtığından, yağmurda veya deniz kenarında sürüşten sonra motosikleti mutlaka yıkayın.

- Yoğun kar yağışı alan yollar, buzlanmaya karşı tuzlanmış olabilir. Bu tuz, bahar mevsiminde de yolda kalabilir. Bu nedenle, bu tür bölgelerde sürüşten sonra motosikletin alt kısmı ve şasi parçaları yıkanmalıdır.
- Temizlik ile ilgili daha fazla ipucu için KUBA bayinizi ziyaret edin.

UYARI

Hatalı temizlik, kozmetik ve mekanik hasarlara yol açabilir. Dikkat edilecek hususlar:

- Yüksek basınçlı yıkama sistemleri veya buhar jetleri. Aşırı su basıncı, su sızıntısına ve tekerleklerin, frenlerin, şanzıman keçelerinin ve elektrikli aksamına zarar verebilir. Bozuk para ile çalıştırılan araç yıkama sistemlerinde olduğu gibi yüksek basınçlı deterjan uygulamalarından kaçının.

- Özellikle teller ve magnezyum jantlarda, güçlü asit içeren jant temizleyicileri gibi kimyasal maddeler.
- Güçlü kimyasal maddeler, aşındırıcı temizleme maddeleri, mat yüzeyli parçalarda cila. Fırçalar, mat yüzeyleri çizebilir. Yalnızca yumuşak sünger veya havlu kullanın.
- Aşındırıcı temizlik ürünleri veya solvent, benzin, toz giderici, fren hidroliği, antifriz gibi güçlü kimyasal maddeler ile ıslatılmış havlular, süngerler veya fırçalar.

Yıkama öncesi

1. Motosikleti güneş ışığı altında olmayan bir yere park edin ve soğumasını bekleyin. Bu, su benekleri oluşmasını önlemeye yardımcı olacaktır.
2. Bütün kapakların ve korumalar ile elektrik fiş ve konektörlerinin sıkıca takılmış olduğundan emin olun.
3. Susturucunun ucunu plastik bir poşet ve bir lastik bant ile kapatın.
4. Böcek kalıntısı veya kuş pisliği gibi zor lekeleri ıslak bir bezle ıslatıp birkaç dakika bekletin.
5. Yol ve yağ kirlerini kaliteli bir yağ çözücü ve plastik bir fırça veya sünger ile temizleyin. DİKKAT: Keçeler, contalar ve tekerlek aksları gibi yağlama gerektiren kısımlarda yağ çözücü kullanmayın. Ürün talimatlarını takip edin.

Yıkınması

1. Yağ çözücü kalıntılarını giderin ve motosikleti hortumla durulayın. Bunun için çok basınçlı su kullanmayın. Doğrudan susturucunun içine, gösterge tablosuna, hava girişine veya sele altı saklama bölmeleri gibi diğer iç alanlara doğrudan su tutmayın.

2. Motosikleti kaliteli bir otomotiv tipi deterjan ve soğuk su karışımı ve yumuşak ve temiz bir havlu veya sünger ile yıkayın. Erişmesi zor yerler için eski bir diş fırçası veya plastik bir fırça kullanın.

DİKKAT: Motosiklet tuza maruz kalmışsa, soğuk su kullanın.

3. Ön cam bulunan modeller için: Ön camı, su ve pH nötr bir deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bez veya sünger ile temizleyin. Gerekirse, yüksek kaliteli bir ön cam temizlik maddesi veya motosiklet parlatici kullanın.

DİKKAT: Ön camı temizlemek için güçlü kimyasal maddeler kullanmayın. Ayrıca, plastiğe özel bazı temizlik ürünleri ön camı çizebilir. Bu nedenle, genel uygulamadan önce tüm temizlik ürünlerini test edin.

4. Temiz su ile iyice durulayın. Tüm deterjan kalıntılarını temizleyin; kalıntılar, plastik parçalara zarar verebilir.

Yıkamadan sonra

1. Motosikleti güderi veya emici bir havlu, tercihen mikro fiber bez ile kurulayın.

2. Tahrir zinciri bulunan modeller için: Paslanmasını önlemek için tahrik zincirini kurutun ve ardından yağlayın.

3. Krom, alüminyum ve paslanmaz çelik parçalar krom cilasıyla

parlatılabilir. Isı nedeniyle paslanmaz çelik egzoz sisteminin rengini kaybetmesi dahi cila ile engellenebilir.

4. Bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplanmış yüzeylere) korozyona karşı koruyucu spreys sıkın.

UYARI! Seleye, gidona, lastik ayak dayamalarına veya lastik dişlerine silikon veya yağ spreyi uygulamayın. Aksi takdirde bu parçalar kaygan hale gelerek kontrol kaybına neden olabilir. Motosikleti kullanmadan önce bu parçaların yüzeylerini iyice temizleyin.

5. Lastik, vinil ve boyasız plastik parçaları uygun bakım ürünleri ile temizleyin.

6. Taşlar vb. yüzünden oluşan küçük boya hasarlarını rötuşlayın.

7. Tüm boyalı yüzeyleri, aşındırıcı olmayan bir cila kullanarak cilalayın veya motosikletlere özel bir rötuş spreyi kullanın.

8. Temizlik tamamlandıktan sonra motoru çalıştırın ve birkaç dakika rölantide bırakarak kalan nemin kurumasını kolaylaştırın.

9. Far lensi buğulanmışsa, motoru çalıştırın ve farları yakarak nemin kurumasını kolaylaştırın.

10. Saklamadan veya üstünü örtmeden önce aracın tamamen kurumasına izin verin.

DİKKAT

- Lastik veya boyasız plastik parçalara cila uygulamayın. Aşındırıcı cila bileşimlerini kullanmayın; bu maddeler boyayı yıpratır.
- Sprey ve cila ürünlerini az miktarda kullanın. Daha sonra kalıntıları temizleyin.

KORUMA – DEPOLAMA

Eğer aracınız herhangi bir sebeple uzun süreliğine kullanılmayacaksa, aracı bazı materyaller, ekipmanlar ve tekniklerle korunmasını sağlayın.

- Aracı alt sehpa üzerine yerleştirin ve temizleyin.
- Yakıtı belirli miktarda yakıt sabitleme solüsyonu ile karıştırın ve yakıt tankını tamamen bu karışımla doldurun.
- Yakıtı karbüratör/gazkelebeği den boşaltın veya motoru birkaç dakikalığına rölantide çalıştırarak yakıtın karbüratör/gazkelebeği den akmasını sağlayın.
- Aküyü araçtan sökün. Negatif kutbu pozitif kutuptan önce çıkarmaya dikkat edin.
- Akü yüzeyini ince bir temizleme çözeltisiyle temizleyin. Terminaller, kablo başlıkları ve oksitli kısımları temizleyin.
- Lastikleri normal basınca ulaşıncaya kadar şişirin.
- Araç yüzeyini ve araçtaki lastik parçalarını koruyucu spreyle temizleyin.
- Anti pas spreyle, boyanmış yüzeyleri kaplayın.
- Aracı tekrar kullanıma hazır hale getirmek için aşağıdaki adımları uygulayın. Aracı tamamen temizleyin.
- Bujiyi çıkartın, birkaç kere marş pedalına basın ve bujiyi tekrar takın. Aküyü takın.

KULLANIM VE BAKIM

1. Her bir çalıştırma deneyişi 5 dakikadan fazla sürmemelidir. Eğer motor birkaç denemeden sonra çalıştırılmıyorsa, yakıt destek sistemi, marş ve ateşleme sistemini kontrol edin.

2. Aşağıdaki durumlarda aşırı deşarj veya eksik şarja neden olabilir ve akünün ömrünü kısaltabilir.

- Sık çalıştırma ve kısa mesafeli sürüşler.
- Aracı düşük hızlarda uzun süre kullanmak
- Fren lambasının yanmasına neden olacak şekilde fren kolu ve fren pedalına basmak.
- Ekstra elektrik parçalar veya yüksek güçlü ampuller kullanmak.

3. Motor zor çalışıyorsa, lambalar sönükse, korna zayıfsa ve bunlar 3 aydan beri devam ediyorsa aküyü tekrar yüklemek.

4. Uzun süre kullanmadıktan sonra tekrar kullanıma geçmeden önce aküyü yeniden yüklemek.

AKÜ ŞARJ

Aküyü özel bir akü yükleyicisi ile yükleyin. Akü yüklenirken keçe cıvatarını çıkarmayın. Kapalı ortamda ise odayı havalandırın, ateşten uzak tutun. Akü standart veya hızlı bir şekilde yüklenebilir. Akünün uzun süre kullanılabilmesi için akü üreticilerinin tavsiye ettiği şekilde yükleyin.

UYARI

Aküü her zaman belirtilen akımlarda ve zaman limitlerinde yükleyin. Aksi durumda akü zarar görebilir. Acil durumlar dışında hızlı şarj yönetimini kullanmayın.

TAŞIMA VE NAKLİYE

Motosikletin araç ile bakliye işlemi esnasında yapılması gerekenler;

Akünün çıkartılıp ayrı bir yerde muhafaza edilmesi.

Aynaların sökülerek kırılmayacak şekilde muhafaza edilmesi.

Yükleme yapılan alanda çizilmesini ve devrilmesini engelleyecek önlemler alınması.

Not: Taşıma esnasında aracın fren sisteminin sabitlenmesi ve aracın vitesinde olması gerekmektedir.

TEKNİK ÖZELLİKLER



TEKNİK VERİLER	BORELLI50
Silindir Hacmi	49.6 cc
Motor Tipi	4 Zamanlı, Tek Silindir
Şanzıman	CVT
Maksimum Güç	2.81 HP @ 7500 rpm
Maksimum Tork	2.90 Nm @ 5500 rpm
Yakıt Tipi	Benzin
Soğutma	Hava Soğutmalı
Ön / Arka Fren	Disk / Kampana
Ön / Arka Lastik	90/90-12 / 3.50-10

TEKNİK VERİLER	BORELLI50
Uzunluk	1990 mm.
Genişlik	695mm.
Yükseklik	1085 mm.
Dingil Mesafesi	1215 mm.
Boş Ağırlık	92 kg.
Azami Yük	252 kg.
Yakıt Tankı Kapasitesi	6 lt.

* KUBA MOTOR; ürün teknik özelliklerine ve renklerinde haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ KAPSAMI

KUBA MOTOR'un aksam ve parçalarının imalat, malzeme veya montajındaki hatalara karşılık gelen arızalar, yetkili motosiklet servisleri tarafından Garanti Süresi içinde ücretsiz olarak giderilir. (Sarf malzemeleri hariçtir.)

Garanti, malzeme ve montaj hatası nedeniyle ortaya çıkabilecek arızaların giderilmesi, bozulmuş olan parçaların değiştirilmesi, arızalı olup da tamir edildiğinde tekrar kullanılabilir olan parça veya parçaların onarılıp tekrar kullanılması ile sınırlıdır. Tamir edilmesi mümkün olan parçaların yenileri ile değiştirilmesi zorunluluğu yoktur. Kullanım Ömrü 10 yıldır. (Mamülün Fonksiyonunu yerine getirebilmesi için gerekli yedek parça bulundurma süresi)

GARANTİNİN UYGULANMASI

Garanti hakkının kullanılması ve devam edebilmesi için bu el kitabında sözü geçen periyodik bakımların KUBA MOTOR yetkili servislerinde yaptırılması gerekmektedir. Yetkili servisler, montaj kuponunu doldurup Servis Müdürlüğü'ne gönderecektir. Gerekli bakımları yetkili servislerimizce yapılan motosikletiniz, 2 yıllık süre içinde her hangi bir arıza yaptığında işbu "Garanti ve Servis El Kitabınızla birlikte Yetkili Servis'e başvurunuz.

Garantinin uygulanabilmesi için Yetkili Servise bildirim veya müracaat edilmesi gerekmektedir. Bu müracaat sırasında, Garanti ve Servis El Kitabının gösterilmesi gerekmektedir. Motosikletinizin garanti süresi içinde, malzeme, imalat veya montaj hatalarından dolayı arızalanması durumunda, motosikletinizin gerekli onarımı, işçilik ve yedek parça ücreti alınmaksızın yetkili servislerimizce yapılacaktır.

Tüketiciler, yetkili servisler ile bir anlaşmazlığa düşerse, durumu mektup veya telefon ile KUBA MOTOR Servis Müdürlüğü'ne bildirecektir. Sonuç alınmaması ve kullanıcının mağdur olması halinde kullanıcı Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

GARANTİ KAPSAMI DIŞI KONULAR

- Kullanım kılavuzunda belirtilen hususlara aykırı uygulamalar sonucu ortaya çıkacak arızalar
- Bir yıllık süre içinde her türlü filtre, benzin, yağ vs. sarf malzemeleri
- KUBA MOTOR'Un yazılı izni olmadan mamül üzerinde orijinal olmayan ilaveler veya değişiklikler yapılması sonucu ortaya çıkacak arızalar

GARANTİ UNSURLARI



- Aracın' amaca uygun olmayan şekilde veya kötü kullanılması durumunda yani kaza, istihap haddi üzerinde hor hatalı ve yarış amacıyla kullanma sonucu olabilecek hasarlar
- Bu El Kitabında sözü geçen bakımların yapılmaması durumunda ortaya çıkacak arızalar
- Aracın'ın spor müsabakalarında kullanılması durumunda ortaya çıkacak arızalar.
- Orijinal olmayan yedek parça kullanılması durumunda ortaya çıkacak arızalar.
- Arac'ın üzerindeki parçaların kullanıcı tarafından sökülmesi durumunda ortaya çıkacak arızalar.
- Arac'ın tüketiciye tesliminden sonraki taşıma ve nakliye sırasında oluşan hasarlar ve arızalar.
- Bozuk ve piyasada satılan benzin harici bir yakıt kullanma durumunda ortaya çıkacak arızalar.
- Garanti süresi içinde aşınan fren ve debriyaj balataları, bujiler, yanan ampüller veya eskiyen kayışlar, lastikler, zincirler, Araç takozları, akü gibi eskime ve bozuma süreleri kullanım şartlarına göre değişen parçaların ücretleri müşteriden alınır.

Yukarıdaki adı geçen parçalarda gerçekten bir imalat veya montaj hatası var ise, konunun garanti kapsamına girip girmediğine Yetkili KUBAMOTOR Servisi karar verir.

Garanti konusu KUBA MOTOR Servis Müdürlüğü tarafından onaylandıktan sonra işleme konur.

GARANTİ İPTALİ

Motosikletiniz KUBA MOTOR yetkili servisleri dışında kontrol edilmesi, bakım veya tamire alınması durumunda garanti kapsamından çıkar.

Daha sonra herhangi bir arıza durumunda başvuracağınız KUBA MOTOR servis Garanti işlemlerini uygulamakla yükümlü değildir.

UYGULAMALAR

ÜCRETSİZ MONTAJ KUPONU: Yetkili Satıcı ve Servis tarafından doldurulup KUBA MOTOR Servis Müdürlüğü'ne gönderilir.
MONTAJI: Montaj sırasında yapılacak işlemler Motosiklet teslimat bakımı ve bilgilendirme formunda belirtilen açıklamalar doğrultusunda yapılır.

TESLİMAT BAKIMI: Teslimat bakımında yapılacak işlemler KUBA MOTOR Yetkili Servisleri tarafından yapılarak mevcut bilgiler eksiksiz olarak doldurulmalıdır.

İLK BAKIM (500 km. - 800 km. Bakımı): İlk 500 km. - 800 km. arasında yapılan bakımdır. Bakımı ancak herhangi bir KUBA MOTOR yetkili servisi yapabilir.

Değiştirilen sarf malzemelerinin ücreti ve bakım işçilik ücreti müşteri tarafından servise ödenir.

(Lütfen ilk bakım için motosikletinizin kullanıcı el kitabında belirtilen bakım kilometresini dikkate alınız.)

PERİYODİK BAKIMLAR: Kullanıcı el kitabında belirtilen kilometrelerde yapılan bakımlardır.

Bakımı ancak herhangi bir KUBA MOTOR Yetkili Servisi yapabilir. Değiştirilen sarf malzemeleri ve bakım ücreti müşteri tarafından yetkili servise ödenir.

Not: Yapılan tüm bakımlarda El Kitabındaki ilgili bölümler KUBA MOTOR Yetkili Servisler tarafından doldurulacaktır.

GARANTİ ŞARTLARI

1. Garanti Süresi, Arac'ın teslim tarihinden itibaren başlar;
- I. Kişisel kullanımlarda 2 yıl 30.000 km ile sınırlıdır. (Hangisi Önce dolarsa)
- II. Özel kullanımlarda (Spor müsabakaları ve quad vs....) garanti uygulaması yoktur.
2. Arac'ın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı firmamızın güvencesi altındadır.
3. Aracı'nızın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Aracı'nızın tamir süresi en fazla 45 iş günüdür. Bu süre motosiklete ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonun olmaması durumunda, Araç satıcısı, bayi, acentesi, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı - üreticisinden birine bildirim tarihinden itibaren başlar.

4. Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan.

- a- Sözleşmeden dönme,
- b- Satış bedelinden indirim isteme,
- c- Ücretsiz onarılmasını isteme,
- ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir.

5. Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.

6. Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;
- Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
 - Tamiri için gereken azami sürenin aşılması
 - Tamirinin mümkün olmadığı, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında; tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkan varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir.

GARANTİ UNSURLARI



Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur

7. Aracı'nın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

8. Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.

9. Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir

Her bakım işleminde iş bu garanti belgesini yanınızda bulundurunuz. Aracınızın garantisinin devam etmesi için bakımların zamanında yetkili servisler tarafından yapılması ve garanti belgesinin kaşelenmesi gerekmektedir.

İlk montaj işçilik ücreti KUBA MOTOR tarafından karşılanmaktadır. (Sarf malzemeleri hariç). Diğer periyodik bakımların ücretleri kullanıcı tarafından karşılanmaktadır.

Orijinal parça kullanılmasına dikkat ediniz, orijinal olmayan parçalar Aracınıza zarar verebilir, orijinal olmayan parça ve aksamlardan kaynaklı arızalar garanti kapsamı dışındadır.



PERİYODİK BAKIM

Tablo, periyodik bakım aralıklarını kilometre olarak gösterir. Her aralığın sonunda, belirtildiği gibi kontrol, yağlama ve bakım yapmaya dikkat ediniz. Tam gazda veya tozlu ortamlarda çalışma gibi Aracınızın zor koşullar altında çalıştırıldığı durumlarda, bakım bölümünde açıklandığı gibi motosikletin güvenilirliği için belli bakımlar daha sık yapılmalıdır.

Direksiyon parçaları ve süspansiyonlar çok özel ve dikkatli bakım gerektirirler. Maksimum güvenlik için, kontrol ve bakımların yetkili servislerde yapılması gerekir. Periyodik bakımların ve yağ değişimlerinin garanti sürecinde ve belirtilen km aralıklarında mutlaka yetkili servislerimizde yaptırılması gereklidir, aksi halde aracınız garanti kapsamı dışında kalacaktır.

YAĞLAMA NOKTALARI

Aracınızın her bir çalışan parçasının uzun ömrü ve güvenli sürüş için uygun yağlama önemlidir. Her uzun / zorlu sürüşten sonra veya yağmurda ıslandıktan sonra ya da yıkandıktan sonra Aracınızın yağlanması tavsiye ederiz.

UYARI

Kalitesiz orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması Aracınızın erken yıpranmasına ve kullanım ömrünün kısılmasına neden olabilir. Sadece orijinal yedek parça kullanınız.

PERİYODİK BAKIM İŞLEMLERİ TABLOSU

İŞLEMLER	500 - 800	2.000	4.000	6.000	8.000	10.000	12.000	14.000	16.000	18.000	20.000	22.000	24.000	26.000	28.000	29.500
Karbüratör / Gaz Kelebeği		K - T		K - T		K - T		K - T		K - T		K - T		K - T		K - T
Motor Yağı	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Yağ Filtresi	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Yakıt Hortumu	K		D		D		D		D		D		D		D	
Sibop Ayarı		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Fren Sistemi	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Fren Hidrolik Hortumu	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Fren Hidrolik Yağı	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Halatlar	K - Y		K - Y		K - Y		K - Y		K - Y		K - Y		K - Y		K - Y	
Zincir	K - Y	K - Y	K - Y	K - Y	K - Y	K - Y	K - Y	K - Y	K - Y	K - Y	K - Y	K - Y	K - Y	K - Y	K - Y	K - Y
Aydınlatma Sistemi	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Varyatör ve Tahrir Sistemi		K		K		K		K		K		K		K		K
Rot Ayarı	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Ön Düzen ve Rulmanlar	K	K - T		K	K - T		K	K - T		K	K - T		K	K - T		K
Lastik Basıncı	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Tüm Cıvatalar	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Buji	Her bakımda temizleyin, gerekirse değiştirin.															
Yakıt Filtresi	Her bakımda temizleyin, gerekirse değiştirin.															
Hava Filtresi	Her bakımda temizleyin, her 5.000 kilometre'de değiştirin.															
Akü	Her bakımda voltaj değerini kontrol ediniz.															
Kontrol ve Ayar	K	Temizleme		T	Değiştir			D	Sık			S	Yağlama		Y	

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

Şasi No:

500 KM.	2.000 KM.	4.000 KM.	6.000 KM.	8.000 KM.	10.000 KM.
KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE
KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....
12.000 KM.	14.000 KM.	16.000 KM.	18.000 KM.	20.000 KM.	22.000 KM.
KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE
KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....
24.000 KM.	26.000 KM.	28.000 KM.	30.000 KM.	KM SAATİ DEĞİŞİMİ	
KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE	KM	/...../20.....
				KM	/...../20.....
				KM	/...../20.....
KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....		

Not: Yapılan periyodik bakım, kilometre ve tarihlerinin servis yetkilimiz tarafından doldurulmasını sağlayınız. Bayi & Servis kaşesi belirtilmeyen garanti bakım kartı geçersizdir.

ÜRÜN TESLİMATI VE SON KONTROL



Teslimattan önce kontrol edilmesi gereken unsurlar;

- ☐ Fren pedalı boşluk ayarı yapıldı.
- ☐ Ön ve arka frenler çalışıyor.
- ☐ Debriyaj çalışıyor.
- ☐ Zincir ayarı yapıldı.
- ☐ Vites pedalı çalışıyor.
- ☐ Ön düzen kontrolü yapıldı.
- ☐ Motor çalışma sesi normal.
- ☐ Rölanti ayarı yapıldı.
- ☐ Marş çalışıyor.
- ☐ Tüm anahtarlar çalışıyor.
- ☐ Aydınlatma grubu çalışıyor.
- ☐ Akü su seviyesi kontrol edildi.
- ☐ Motor yağı seviyesi kontrol edildi.
- ☐ Bütün bağlantı elemanları kontrol edildi.
- ☐ Motor tespit civataları kontrol edildi.
- ☐ Karbüratör/Gazkelebeği tespit civataları kontrol edildi.
- ☐ Yol testi yapıldı.

Motosikletin sahibine;

- ☐ Kullanacağı yakıt türü anlatıldı.
- ☐ Tüm garanti şartları ve bakım aralıkları anlatıldı.
- ☐ Motor yağının nasıl kontrol edileceği anlatıldı.
- ☐ Rodaj döneminde motosikleti nasıl kullanılacağı anlatıldı. (ilk 1000 km motosikleti yüksek devirlerde kullanması.)
- ☐ Motosikletin nasıl kullanılacağı ve nelere dikkat edilmesi gerektiği anlatıldı.
- ☐ Motosiklete yakıt ikmali sırasında kontağı kapatması gerektiği anlatıldı.
- ☐ Motosiklet'in başka bir serviste işlem görmesi halinde garanti kapsamı dışında kalacağı anlatıldı.
- ☐ Motosiklet'im çalışır, sağlam ve eksiksiz durumda kullanım kılavuzu ile teslimat ve tüketici bilgilendirme formundaki bilgilendirme ve kontrolleri yaparak teslim aldım.

ARAÇ SAHİBİ

Adı Soyadı :

Telefon :

İmza :

**Yetkili Servis Listemize Ulaşmak İçin
QR Kodu Okutunuz**



**Tüm Yetkili Servis İstasyonu Bilgilerimiz,
Ticaret Bakanlığı tarafından oluşturulan “Servis Bilgi Sistemi” nde
(www.servis.gov.tr) yer almaktadır.
Yedek parça malzemeleri yetkili servislerimizden temin edilebilir.**

NOT : Bulunduğunuz bölgeye en yakın, güncel Bayi & Yetkili servis noktalarımıza www.kubamotor.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.



KUBA MOTOR

4. Organize Sanayi Bölgesi 83422 Nolu Cad. - Şehitkamil / Gaziantep
0850 302 86 92 - info@kubamotor.com - www.kubamotor.com.tr

Kuba Motor; ürünlerin teknik özelliklerinde ve renklerinde haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar.